



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 225

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	49
Tehasetähis (VIN-kood)	B39518
Esmane registreerimine või valmistamisaja	1955

Vanasõiduki klass	L3
Valmistajamaa	Roheline
Värvus	NSVL
Valmistajatehas	Ižveski Masinaehituse Tehas

Pikkus, mm	2120
Laius, mm	770
Kõrgus, mm	980

Täismass, kg	300
Tühimass, kg	150
Kandevõime, kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline, V	6
Kütusepaagi maht, l	14
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.25 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.25 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	100
Lubatud koormus 2 telje	200
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	346

Tunnustamise teostaja nimi	<i>Altkiri</i>	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	26.05.2014	Mati Kits
Tony Laan	<i>[Signature]</i>	26.05.2014	<i>[Signature]</i>

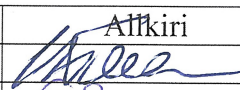
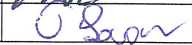

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	95	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	21,5	Summuti kinnituskõrvad eemaldatud
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Poritiibade needipesad veninud
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4,5	Jalatugi kõver
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	15	Signaal, küünlajuhe uuemad
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	7	Lisaistme käepideme voolik vale
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	96	
5.2.1.	Mootor		23	22	Ülevoolu kaane ribad katki
5.2.2.	Toitesüsteem		17	15	Karburaator ja kraan uuemad
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12	Summuti kroomitud otster rant puudu
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	95,5
-----------------------------------	-------------

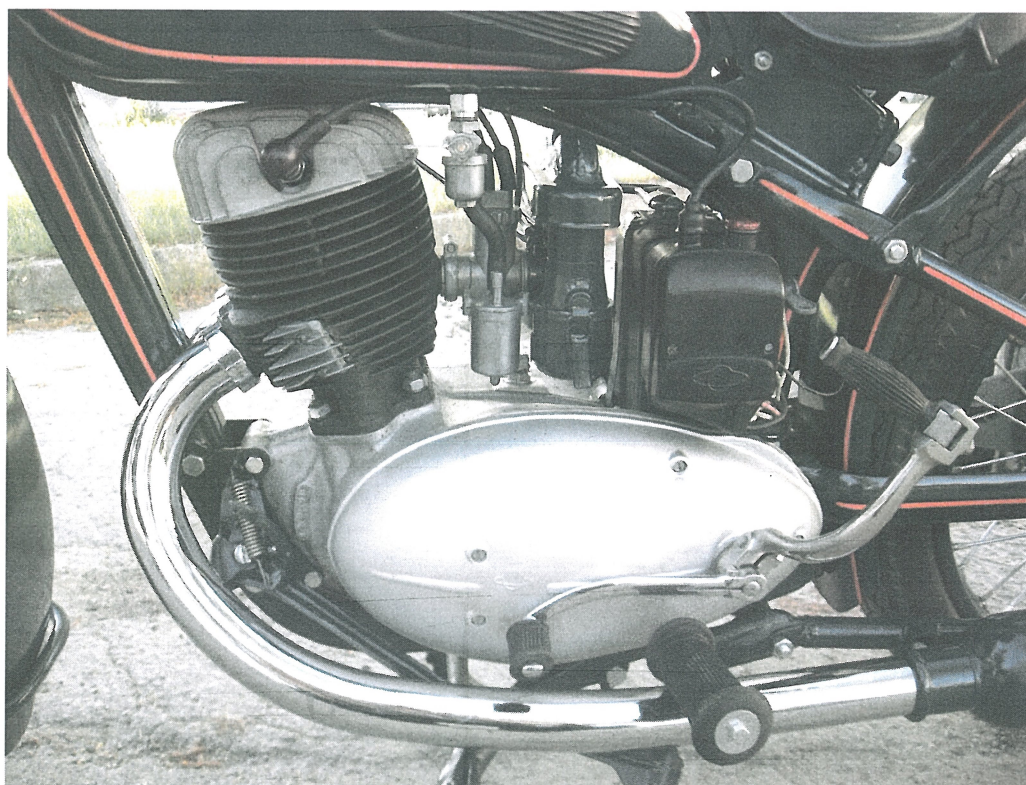
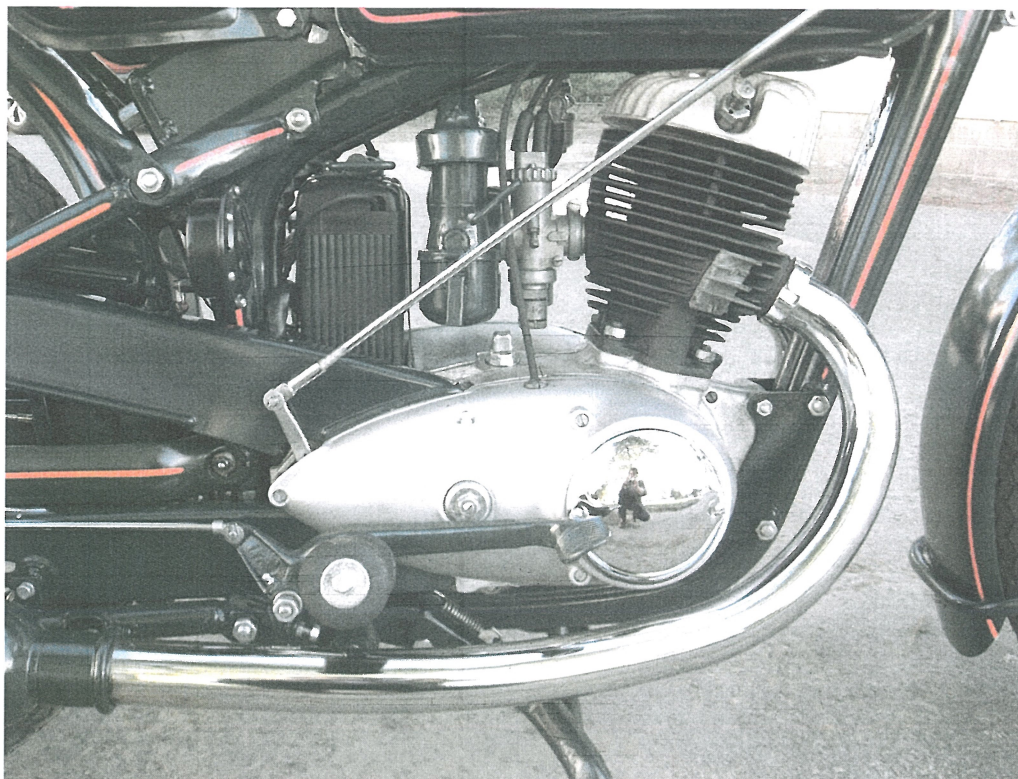
Tunnustamise teostaja nimi	Altkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.05.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.05.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	26.05.2014	Mati Kits
Tony Laan	<i>[Signature]</i>	26.05.2014	<i>[Signature]</i>

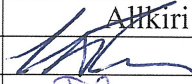


Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkirj	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Signature]</i>	26.05.2014	Mati Kits
Tony Laan	<i>[Signature]</i>	26.05.2014	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.05.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.05.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Summuti kinnituskõrvad raamilt eemaldatud, porilaudade neediaugud veninud sügavamale, jalatugi kõver, signaal ja küünlajuhe uuemad, lisaistme käepideme kattekumm vale, ülevoolu kaane ribad murdunud, karburaator ja kraan uuemad, summuti kalasabadel stantsitud rant puudu.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,5
----------------------------	------



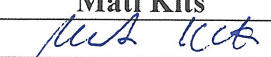
Akti väljaandmise kuupäev	26.05.2014
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	26.05.2026
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.05.2014	Matj Kits
Tony Laan		26.05.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel